

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-19-E76-21-00-000

3 926 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя высота фургона, мм

2330

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 30

Толщина боковых стенок, мм

30

Толщина пола, мм

70

Подрамник (каркас основания кузова)

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внутренняя длина фургона, мм

4140

Объем внутреннего грузового пространства, м³

20,642868

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Толщина крыши, мм

30

Залицовочные уголки

Нержавеющий профиль с прямым углом

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя ширина фургона, мм

2140

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Толщина передней стенки, мм

30

Толщина задней двери, мм

30

Наугольники

Наугольник отсутствует - профиль из нержавеющей стали

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

Портал ворот

Оцинкованная сталь

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов - 4ед

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой

Вид САТ

Европромтоварный фургон

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеется

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют