

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

8 372 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

💧 Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

🏋️ Полная масса
8700

⚙️ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

Скоростная категория шин
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин
130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
капотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Снаряженная масса, кг
3310

Грузоподъемность, кг
5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Дополнительно

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Материал цистерны

пластик

Вид САТ

Комбинированная дорожная машина

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Функция саморазгрузки

доп.опция

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Объем бункера, м³

3

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.	Объем цистерны, м3 4	Диаметр диска разбрасывателя, мм 600
Привод транспортёра Редуктор 5000 Н/м с гидромотором	Тип конструкции В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем	Плотность посыпки, гр/м2 10-500
Ширина посыпки, м 4-12	Электровибратор доп.опция	Тип транспортера цепь со скребками
Материал бункера Сталь	Регулировка разбрасывающего устройства по высоте Механическая	Тип цепи Втулочно-роликовая или пластинчатая
Объём баков для увлажненной соли, м3 0,4	Объём пластиковых баков, м3 2x2	Плотность распределения жидких реагентов, мл/м2 10-100
Распределение рейка с форсунками. 3, 6, 9м	Обрабатываемая полоса при поливе, м 2-12	Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м 8
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м До 16	Привод водяного насоса Гидравлический, при помощи гидромотора	Производительность водяного насоса, л/мин До 1000
Рабочее давление воды, МПа 0,6...1,12	Рабочий орган Передняя труба с 2-мя поворотными соплами	Высоконапорная мойка МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при поливе -18 м
Обслуживание оборудования Смотровая площадка с поручнями безопасности	Высота отвала, мм 1090	Обрабатываемая полоса, м 2,45-2,8
Длина отвала, мм 2800	Толщина листа пера отвала, мм, не менее 3	Толщина лемеха, мм, не менее Резина 40
Высота убираемого слоя свежевыпавшего снега, м 0,2	Угол поворота, относительно поперечной оси машины, град. ±30	Подъем-опускание Гидроцилиндр с гидрозамком
Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч 30	Наличие опорных колёс Отсутствие	Привод подъема опускания Гидравлический
Фиксация щетки в транспортном положении Гидрозамок	Рабочая частота вращения щетки, об/мин 320 (опция 450)	Начальный диаметр щетки, мм, не менее 500
Диаметр вала щетки, мм, не более 120	Рабочая ширина, мм, не менее 2200	Длина щетки, мм, не менее 2800. 2380 по щеточным дискам

Угол установки, относительно продольной оси машины, град. 68	Частота вращения щетки, об/мин 220-250	Рабочая ширина обработки, мм 600
Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм 1850	Наличие системы орошения Имеется	Рабочая скорость при мойке, км/ч 30
Привод рабочего оборудования От КОМ	Гидравлическая система Открытого типа, дискретная	Маслобак с гидрораспределителем Имеется
Система фильтрации гидравлического масла В гидролинии подачи фильтр напорный, в обратной гидролинии фильтр сливной	Система охлаждения гидравлического масла Имеется	Система оповещения об аварии гидросистемы Имеется
Отслеживание уровня и температуры гидравлического масла Визуальное при помощи уровнемера. + датчик критического уровня с индикацией и звуковой сигнализацией на ПУ	Комплект рукавов и гидравлической линии для монтажа и подключения оборудования Имеется	Пульт управления рабочим оборудованием имеется