

САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT C41R13-106B-09-653-20-00-000

5 231 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин К (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Дополнительно

Запоры бортов ITALAUTOCAR (Италия), настил пола из металлического листа, КОМ с пневмоуправлением, и замедлитель опускания платформы ОМФВ (Италия), уплотнители и помощники закрывания бортов, инструментальный ящик

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами

Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство «ОМФВ» Италия

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (Di Natali-Bertelli)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Настил пола

Стальной лист

Вид САТ

Самосвал

Производитель гидроцилиндра

Di Natale Bertelli (Италия)

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Внутренняя длина платформы, мм

3516

Внутренняя ширина платформы, мм

2280

Масса перевозимого груза, кг 4590	Объем самосвальной платформы, м ³ 4,9702176	Тип разгрузки 3-х сторонняя
Надрамное устройство Составной надрамник с покрытием ЛКП	Платформа Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.	Внутренняя высота платформы, мм 620